

# Ruedi Horat AG News

**Reichmuth Philipp, 21.06.1997**

In der letzten Ausgabe der Ruedi Horat AG News ist uns ein Fehler unterlaufen. Philipp ist Motorradmechaniker und nicht Zweiradmechaniker. Wir entschuldigen uns für die erste falsche Berufsbezeichnung in der Ruedi Horat AG News.



**Tornare Heinz, 22.03.1956**

Nach sechs Jahren bei der Ruedi Horat AG verabschieden wir uns von Herrn Heinz Tornare. Heinz, von Herzen bedanken wir uns für deinen Einsatz und wünschen dir zur Pensionierung Gesundheit und alles Gute.



**Sommerradwechsel, um sicher unterwegs zu sein.**

Wie jedes Jahr bieten wir den Schnellwechsellservice für Ihre Sommerräder an. Gestartet wird am 14. April 2020. In nur 15 Minuten erledigen zwei Mechaniker den Radwechsel.

Sichern Sie sich frühzeitig Ihren Wunschtermin unter 041 819 00 00 oder senden Sie eine E-Mail an [kundendienst@ruedihorat.ch](mailto:kundendienst@ruedihorat.ch)

**Gutschein**

**1× Autowaschen in unserer Waschanlage  
im Wert von CHF 12.–**

**gültig bis 31.12.2020**



# Ruedi Horat AG News



**Geschätzte Kundinnen und Kunden  
Wir laden Sie ein, unsere Frühlingsausstellung am**

**Freitag, 3. April 2020, 14.00 Uhr bis 18.00 Uhr  
Samstag, 4. April 2020, 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr  
Sonntag, 5. April 2020, 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr**

**zu besuchen.**

# Ruedi Horat AG News

# Ruedi Horat AG News

## Der Toyota GR Yaris mit 261 PS



**Brutaler kann ein Kleinwagen kaum sein!**  
Mit 261 PS Leistung und 360 Nm Drehmoment ist der neuentwickelte 1.6-Liter-Turbo der leistungsstärkste 3-Zylinder-Serienmotor der Welt. Der Motor des GR Yaris ist ein völlig neuer Dreizylinder-Turbomotor mit Rennsport-Technologien für maximale Performance, wie Öleinspritz-Kolbenkühlung, extragrosse Einlassventile und teilgefräster Ansaugstutzen.

Aus 1618 cm<sup>3</sup> holt das Triebwerk 261 PS/192 kW. Kompakt und leicht gebaut, verfügt der DOHC-12-Ventiler über einen kugelgelagerten Single-Scroll-Turbo und ist mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe für hohe Drehmomente gekoppelt. Mit dem resultierenden Leistungsgewicht von nur 4.9 kg/PS beschleunigt der GR Yaris in 5.5 sec von 0 auf 100 km/h; die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 230 km/h begrenzt.

## Der Toyota GR Supra



Das Gefühl der Leistung – Der 3.0-l-Sechszylinder-Reihenmotor des Toyota GR Supra ist auf der Strasse wie auf der Rennstrecke zuhause. Dank Double-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und variabler Ventilsteuerung liefert er reaktionsschnelle Höchstleistung; mit 340 PS und 500 Nm Drehmoment beschleunigt er in 4.3 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

## Toyota Hilux, das Arbeitstier

Der Hilux glänzt mit einer schon fast beispiellosen Geländegängigkeit, einer Zuladung von bis zu 1715 kg, einer Anhängelast bis zu 3.5 t und einem Gesamtzuggewicht bis zu 7 t. Sein 2.4-Liter-Turbodiesel-Aggregat beeindruckt mit einem satten Drehmoment von 400 Nm. Alles Eigenschaften und Werte, die den Hilux zum echten Arbeitstier machen. Und dank der Vielfalt von Karosserievarianten finden Sie sicher jenen Hilux, der Ihren Bedürfnissen entspricht.



## Höherlegung

Das Höherlegungs-System mit Distanzringen ermöglicht eine einfache und individuelle Fahrzeughöherlegung aller Fahrzeugmarken und -modelle. Es gelten grundsätzlich dieselben Anforderungen an die Fahrzeugteile und deren Gutachten sowie der restlichen Systeme bezüglich der Anpassung an die neue Fahrzeughöhe. Der Ersatz von Federn oder Schwingungsdämpfern, die eine Höherlegung des Fahrzeuges um bis zu 2,5% des Radstandes, aber maximal 50 mm (ausgehend von der grössten Fahrzeughöhe auf der Typengenehmigung oder vom COC) hervorrufen, ist unter Einhaltung der folgenden Bedingungen möglich:

- Der verbleibende Ausfederweg zwischen dem Zustand Leergewicht und dem vollständigen Ausfedern der Räder muss an allen Rädern jeweils mindestens 50 mm betragen.
- Für Höherlegungen, welche durch Einbau von Distanzbauteilen zwischen Radführungsteilen und Karosserie erfolgen, gelten die oben aufgeführten Anforderungen sinngemäss.

### Die Höherlegung hat viele Vorteile für Sie:

- Mehr Bodenfreiheit
- Verbesserter Einstiegskomfort
- Ideal bei häufigem Anhängerbetrieb
- Sportlicher Offroad-Optik des Fahrzeuges

**Ein Rückbau ist jederzeit ohne Einschränkungen möglich.**

## Bremsscheiben abdrehen



### Neues Leben für rostiges Eisen

Warum sollte man die Bremsscheiben abdrehen? Ist die Bremsscheibe verrostet, liegt dies daran, dass die Bremsbeläge nicht mehr auf der ganzen Fläche aufliegen und somit auch die Bremsleistung nicht mehr gewährleistet ist. Da beim Abdrehen 0.2 bis 0.5 Millimeter abgetragen werden, ist darauf zu achten, dass die Mindestdicke nicht unterschritten wird. Ein einfaches Abdrehen ist nicht nur ressourcenschonend, es erhöht auch die Bremsqualität ohne teuren Neukauf.



## Einlagerung Sommer- und Winterbereifung



Jedes Frühjahr und jeden Herbst das gleiche Problem. Reifen im Keller raussuchen, rein ins Auto, ab zum Reifenwechsel und anschliessend die anderen Reifen wieder sauber verstauen. Das muss doch wirklich nicht sein! Checken Sie noch heute in unserem Reifenhotel ein und nutzen Sie bequem und kostengünstig unsere Reifeneinlagerung. Ihre Vorteile auf einem Blick:

- rasche Rädermontage
- Ihre Räder können nach telefonischer Terminabsprache sofort bereitgestellt werden
- kein schweres Lastentragen
- keine schmutzigen Hände und Kleider
- zu Hause mehr Lagerplatz in der Garage
- Information über Reifenzustand
- Fachspezifische und kompetente Beratung
- Information und Angebot, wenn neue Pneu benötigt werden

Einlagerungskosten: Radsatz pro Saison Fr. 40.–