

Trixi's schnelle Amarettinitorte

Diese Torte ist schnell zubereitet und schmeckt als Dessert in der Weihnachtszeit sehr gut. Hier die Anleitung für diesen Leckerbissen:

Für 12 Stücke benötigen Sie:

Für den Boden

- 250 g Amarettini (ital. Mandelkekse)
- 125 g weiche Butter

Ausserdem

- 1 Dose Aprikosen (850 g)
- 150 g Zucker
- 6 Blatt Gelatine
- 1 Pack Vanillezucker
- 200 g Quark
- 400 ml Vollrahm
- 200 g Joghurt
- 18 Amarettini



1. In einer Springform (26 Durchmesser) den Boden mit Backpapier auslegen. Die Amarettini zerbröseln und mit der weichen Butter vermischen. Die Masse in der Form als Boden festdrücken. 30 Minuten kühlen.
2. Für die Creme die Aprikosen abtropfen lassen und den Saft auffangen. Die Gelatine im Saft einweichen. 4 Aprikosen zum Verzieren zur Seite legen, die übrigen halbieren und auf dem Amarettiniboden verteilen.
3. Den Frischkäse mit Joghurt, dem Zucker und dem Vanillezucker glatt rühren. Die Gelatine mit 3 EL Saft in einen kleinen Topf geben und bei kleiner Hitze auflösen. 4 EL der Joghurtmasse in die aufgelöste Gelatine rühren, dann diese in die übrige Joghurtmasse rühren. Die Masse kalt stellen. Die Sahne steif schlagen. Wenn die Joghurtmasse zu gelieren beginnt, die Sahne unterheben. Jetzt wird die Torte 4 Stunden kalt gestellt.
4. Nun kann der Rand der Springform vorsichtig entfernt werden. Die übrigen Aprikosen in 16 Stücke schneiden und mit den Amarettini auf die Torte legen. Den Rest der Amarettini grob zerbröseln und auf die Torte streuen. Die Torte darf jetzt nach belieben verziert werden.

En Guete wünscht Ihnen Beatrice Horat!

Wir stellen vor

Unser neuester Lehrling heisst Lukas Züger und ist in Schwyz wohnhaft.

Geburtstag: 18.12.1993
Hobbys: Sport, Töffli, bald Autos
Lieblingsspeise: Pizza
Motto: No risk, no fun

Nach einem gelungenen Start wünschen wir unserem Neuling viel Energie für die nächsten Jahre.



Wir schenken Ihnen ein strahlendes Auto.

1 x Autowäsche

Bon ausschneiden und bei Ihrem nächsten Besuch mitnehmen.

(Bon ist gültig bis Ende 2012)

Garage Ruedi Horat AG, Schwyz



Ruedi Horat AG
Grundstrasse 130 • 6430 Schwyz
Telefon 041 819 00 00 • Fax 041 819 00 01
info@ruedihorat.ch • www.ruedihorat.ch



Geschätzte Kundschaft

Das Jahr 2011 entwickelte sich wider Erwarten sehr turbulent:

Es begann mit einer atomaren Katastrophe in Fukushima (Japan), welche ernsthafte Lieferengpässe bei japanischen Fahrzeugherstellern für die europäischen Märkte zur Folge hatte. Während fast 5 Monaten erhielten wir kaum Fahrzeuge. Inzwischen hat sich die Situation völlig normalisiert.

Kurz darauf begann durch das Bekanntwerden diverser finanzieller Probleme im Euroraum der Fall des Euros. Die Autobranche reagierte mit fast unglaublichen Rabatten und Prämien auf Neufahrzeuge. Der Fahrzeugkauf ist bis heute günstiger denn je.

Trotz negativen Umweltereignissen, Währungsveränderungen und Lieferengpässen durften wir wieder das ganze Jahr hindurch auf Sie zählen. Wir möchten uns bei Ihnen an dieser Stelle sehr bedanken.

Die inzwischen schon im November beginnende Weihnachtszeit läutet das Ende des Jahres ein und lässt etwas ruhigeren Zeiten Platz. Geniessen wir diese!

Frohe Weihnachten und en guete Rutsch!

Ihr Ruedi Horat Team

Der neue Yaris

Die Neuheit des Winters ist in unserer Palette ganz klar der **Yaris**. Das Alltagsfahrzeug entpuppt sich im neuen Kleid als sportlicher Flitzer mit viel Komfort. Seit vielen Jahren sind die **Produktionen nach Europa** verlegt worden und man kann mit Fug und Recht sagen, dass der Neuling ein **echter Europäer** ist. Das Design ist ganz klar auf unsere Breiten- grade zugeschnitten und die Innenraumgestaltung lässt Wohlfühlmomente zu. Zentral positioniert findet man ein **Multimediasystem** modernster Art. Hier



sind vom MP3-Player bis hin zum Ipad oder Iphone alle Geräte per Kabel oder Bluetooth koppelbar.

Die modernen Benzin- und Dieselmotoren bieten **Fahrspass** und **Sparsamkeit**. Was will man da noch mehr.

Haben wir Sie **neugierig** gemacht? Besuchen Sie den Neuling bei uns und vereinbaren sie noch heute eine **Probefahrt**.

René Schaufelbühl, unser Verkaufsberater steht Ihnen in bei allen Fragen sehr gerne zur Verfügung.



Neuheiten 2012



Yaris Hybrid

Im Frühjahr 2012 erscheint der neue Yaris Hybrid. Das Fahrzeug verspricht dynamische Optik bei verbrauchsarmer Motorisierung.

Prius + / Prius Plugin

Im Sommer wird der Prius Alpha erwartet. Der Hybridantrieb wird nun auch als 7-Plätzer erhältlich sein. Parallel dazu erscheint der Plugin- Antrieb, welcher es ermöglicht, bis zu 50 km rein elektrisch zu fahren.



GT86

Im Verlauf des nächsten Jahres erwarten wir die Sportwagenneuheit GT86. Das Coupé verspricht einen kräftigen Motor und tolles Design.



RAV4

Das wohl bekannte SUV (Sport Utility Vehicle) erscheint gegen Ende des Jahres als komplette Neuauflage. Voraussichtlich wird das Fahrzeug ohne seitliche Kofferraumtüre produziert.

Zukunftsdiskussion: Stromer vs Verbrennungsmotoren

Die Ablösung des Verbrennungsmotors durch den Stromer ist schon lange Diskussionsthema. Wir thematisieren hier kurz Vorteile und Nachteile beider Antriebsvarianten.

Elektroauto:

Vorteile

- Das Elektroauto ist umweltfreundlich, hat selbst kaum Emissionen und ist geräuscharm. Es kann einen Beitrag zur Verringerung des Schadstoffausstosses in Ballungszentren liefern.
- Die verwendeten Elektromotoren erfordern weniger Wartung als Verbrennungsmotoren
- Einfaches, kostengünstiges «Tanken» an der Steckdose (Unterhaltskosten für E-Fahrzeuge sind ca. 30% geringer als für Verbrennungsfahrzeuge)

Nachteile

- Hohe Anschaffungskosten
- Relativ lange Ladezeiten (mehrere Stunden)
- Schlecht ausgebautes Stromtankstellennetz
- Relativ geringe Lebensdauer der Batterien
- Reichweite im Bereich von «nur» 200 km (was aber für die überwiegende Zahl der Fahrten ausreichend wäre)
- geringe Nutzlast, das Gewicht der Batterien dominiert
- Ausgefeiltes Batteriemangement in kalter Jahreszeit bzw. mit den neueren leistungsfähigeren Batterietypen notwendig



Verbrennerauto:

Vorteile

- günstige Anschaffungskosten
- Gut ausgebautes Tankstellennetz
- Grosse Reichweite
- Die heutigen Verbrennungsmotoren ermöglichen sehr tiefe Verbräuche
- Standardmässig sehr gute Sicherheitsausrüstung
- Wiederverkauf im Occasionshandel problemlos möglich

Nachteile

- Schadstoffausstoss (je nach Motorenvariante)
- Lärmemission
- Teurere Versicherungs- und Verkehrsgebühren

Beide Fahrzeugvarianten bieten Vorteile und Nachteile. Das Auslegen derselben ist nach Nutzungsart verschieden. Wir möchten aber hier noch ein paar wichtige Fragen ins Gespräch bringen:

- Woher kommt der getankte Strom (Atom- / Naturstrom)?
- Wie wichtig ist für mich die Reichweite?
- Wieviel bin ich bereit für ein solches Fahrzeug zu bezahlen?

Beim Abwägen der Antworten ist wichtig Prioritäten zu setzen. Wenn die Entscheidung nicht leicht fällt, gibt es noch immer den Hybriden als Lösung. Die Mischung von Elektro und Verbrenner bietet tiefen Verbrauch und wenig Schadstoffausstoss.

