

Winterräder im Schnellzugstempo gewechselt

Wie jedes Jahr bricht der Winter unvorhersehbar herein. Wir bereiten unsere Kunden mit der jährlichen „Winterradwechselwoche“ rechtzeitig darauf vor.

Vom **25. bis 30. Oktober 2010** können Sie auf den Schnellzug aufspringen. Melden Sie sich früh genug an und sichern Sie sich einen Platz in der vordersten Reihe.

Wir freuen uns auf Ihre Reservation!

Sepp Annens Lieblingspeise

Pilzrisotto mit Knoblauchsteak (Rezept für 2 Personen)

- 1 Esslöffel Butter
- 1 kleine Zwiebel
- 1 Knoblauchzehe
- 250 g Risottoreis
- 2 dl Weisswein
- ca. 8 dl Rindsbouillon
- 1 Beutelchen Safran
- 2 Lorbeerblätter
- 1 Zweig Rosmarin
- Parmesankäse
- Steinpilze nach Bedarf
- Knoblauchsteak (fixfertig mariniert von der Metzgerei Felder in Schwyz)

Zu Beginn werden die Zwiebeln und der Knoblauch angedünstet. Der Risottoreis wird dazugegeben und gerührt bis er glasig ist. Nun wird mit Weisswein abgelöscht und dann mit der Rindsbouillon aufgegossen. Jetzt werden der Safran, die Lorbeerblätter, der Zweig Rosmarin und die Steinpilze hinzugefügt und mitgekocht. Nach ca. 20 Minuten ist das Risotto cremig und al dente. Ganz am Schluss wird der Parmesan hineingerührt. Während das Risotto noch zieht und sich mit dem schmelzenden Käse vermischt, kann das Knoblauchsteak beidseitig gebraten werden.

„En Guete!“

**Wir wünschen Ihnen einen farbenfrohen Herbst
und unfallfreie Ausfahrten mit Ihrem Toyota.**

Garage Ruedi Horat AG • Grundstrasse 130 • 6430 Schwyz
Telefon 041 819 00 00 • Fax 041 819 00 01
info@ruedihorat.ch • www.ruedihorat.ch

**Neuheit
Hybrid
mit Steckdose**



Geschätzte Kundinnen und Kunden

Dieses Jahr stand Toyota nicht immer unter einem günstigen Stern.

Die Anschuldigungen unsere Fahrzeuge hätten gravierende Fehler, hat Unsicherheit ausgelöst. Die darauffolgenden Rückrufaktionen seitens des Herstellers halfen etwas Ruhe in die Situation zu bringen und unsere Kundschaft zu halten. Presseseitig wurden alle Register gezogen, um die Marke mit der weissen Weste zu diskreditieren. Uns alle traf diese Situation sehr.

Heute wissen wir, wie es wirklich war. Menschliches Versagen hatte in den USA zu diesen zahlreichen Todesfällen geführt. Die amerikanischen Autohersteller versuchten aus dieser misslichen Lage ihr eigenes Los zu wenden und provozierten eine globale Hetzjagd auf den grössten Automobilkonzern.

Wir möchten uns bei Ihnen für das Vertrauen bedanken. Ihre Treue und Ihr Glauben an die Marke Toyota und das Team der Ruedi Horat AG half uns diesen Stolperweg zu begehen.

Ihr Ruedi Horat AG Team

Die Zeit ist reif für den Auris Hybrid

Revolutionär – ein Hybridfahrzeug ergänzt die Auris-Modellpalette von Toyota:
Der Auris mit Hybrid Synergy Drive® (HSD®).

Der Auris ist das erste Vollhybridmodell seiner Klasse: laufruhig und kraftvoll, leise und höchst effizient. Weltweit genießen bereits mehr als 2 Millionen Toyota Fahrer die Vorzüge dieser zuverlässigen Hybridtechnologie. Ihrem Fahrstil angepasst wechseln Sie weich und automatisch zwischen Benzinmotor und elektrischem Antrieb. Oder Sie fahren rein elektrisch: leise und ohne Emissionen. Diese Schrägheck-Limousine bietet Sicherheit für die ganze Familie. Dazu viel Platz, Komfort und praktische Details, fünf Türen und einen ebenso eleganten wie flexiblen Innenraum. Hervorragende Fahreigenschaften gesellen sich zu Fahrkomfort und Laufruhe. Da bleiben keine Wünsche offen.

Buchen Sie schon heute eine Testfahrt mit dem ersten Hybrid der Golfklasse.



Auris „Edition“

Wir veredeln Fahrzeuge auf alltagstauglichem Niveau. Das folgende Fahrzeug wurde mit wenig Aufwand ins sportliche Licht gerückt. Das Ausgangsfahrzeug ist ein Auris 1.8 Sol 6-Gang mit Touchscreen-Navigationssystem. Uns erschien diese Basis perfekt um eine stilvolle Aufwertung zu verbauen.

Der erste Schritt war die Tieferlegung mit APEX Tieferlegungsfedern um 4 cm. Der tiefere Schwerpunkt verleiht ein sportlicheres Fahrgefühl und harmonisiert die Optik des Wagens. Nun mussten die Räder angepasst werden und wir entschieden uns für ein Alurad der Firma Alutec. Die Felge EXCLUSIVE hat die Masse 8x18 Zoll mit einer Einpresstiefe von 45mm. Nun stand der Wagen auf breiten Füßen da!

Die Doppelrohrpuffanlage stammt aus dem Hause TTE. Optik und Ton wurden damit an die sportlichen Fahreigenschaften angepasst. Dasselbe gilt für Heckspoiler, Seitenschweller, Frontlippe und Heckansatz. (Fortsetzung Seite 3 →)

Alle Teile stammen aus der Schmiede des Toyota Tuner TTE und sind mit Gutachten für eine erfolgreiche MFK versehen.

Ist doch ein tolles Ergebnis, nicht wahr?



Toyota Prius Plug-in Variante mit vergrößerter elektrischer Reichweite

Innovative Vollhybrid-Technologie, modernste Lithium-Ionen-Batterien und ein intelligentes Lademanagement sind der Schlüssel für eine CO₂-freie Mobilität in einem urbanen Umfeld. Der Toyota Prius Plug-in vereint alle Faktoren auf clevere Art und mit hoher Reichweite ohne jegliche Alltagseinbußen.



Die Unterschiede liegen im Detail:

Vom herkömmlichen Toyota Prius der dritten Generation unterscheidet sich der Prius Plug-in vor allem durch seine hoch effiziente 5,2 kW/h starke Lithium-Ionen-Batterie und der externen Aufladefunktion an jeder handelsüblichen 230 Volt-Steckdose. Die Lithium-Ionen-Technologie hat wesentliche Vorteile. Wegen der höheren Energiedichte ist bei ~3,5 fachen Gewicht, 140 kg statt 41 kg, die elektrische Reichweite in etwa verzehnfacht worden. Ist der Prius Plug-in mit einer normalen Haushaltssteckdose verbunden, lädt sich seine Batterie innerhalb von nur 90 Minuten komplett wieder auf. Im Elektromodus kommt der Prius Plug-in rund 20 Kilometern weit, - bei Bedarf sogar - bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. In der Stadt gleitet das Fahrzeug wie ein Elektrofahrzeug leise, nahezu geräuschlos und lokal emissionsfrei durch den Verkehr. Ideale Voraussetzungen für den umweltfreundlichen Einkauf im Supermarkt oder den täglichen Weg zur Arbeit. Auf weiten Reisen hingegen nutzt der Prius Plug-in den leistungsverzweigten Vollhybridantrieb in gekonnter Manier. Der Toyota Hybrid Synergy Drive® sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen bei hoher Effizienz. Die Überschussleistung des Verbrennungsmotors und die Bremsenergie (Rekuperation) werden genutzt, um den Lithium-Ionen-Speicher aufzuladen. Darüber hinaus garantiert die hohe Reichweite von bis zu 1150 km dem Nutzer des neuen Prius eine uneingeschränkte Mobilität. Hohe Langstreckentauglichkeit - ohne Kompromisse.

Der Verkaufsstart der Plug-in Variante wurde auf 2012 gelegt.