

Ruedi Horat AG News

Reichmuth Philipp, 21.06.1997

In der letzten Ausgabe der Ruedi Horat AG News ist uns ein Fehler unterlaufen. Philipp ist Motorradmechaniker und nicht Zweiradmechaniker. Wir entschuldigen uns für die erste falsche Berufsbezeichnung in der Ruedi Horat AG News.



Tornare Heinz, 22.03.1956

Nach sechs Jahren bei der Ruedi Horat AG verabschieden wir uns von Herrn Heinz Tornare. Heinz, von Herzen bedanken wir uns für deinen Einsatz und wünschen dir zur Pensionierung Gesundheit und alles Gute.



Sommerradwechsel, um sicher unterwegs zu sein.

Wie jedes Jahr bieten wir den Schnellwechsellservice für Ihre Sommerräder an. Gestartet wird am 14. April 2020. In nur 15 Minuten erledigen zwei Mechaniker den Radwechsel.

Sichern Sie sich frühzeitig Ihren Wunschtermin unter 041 819 00 00 oder senden Sie eine E-Mail an kundendienst@ruedihorat.ch

Gutschein

**1× Autowaschen in unserer Waschanlage
im Wert von CHF 12.–**

gültig bis 31.12.2020



Ruedi Horat AG News



**Geschätzte Kundinnen und Kunden
Wir laden Sie ein, unsere Frühlingsausstellung am**

**Freitag, 3. April 2020, 14.00 Uhr bis 18.00 Uhr
Samstag, 4. April 2020, 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr
Sonntag, 5. April 2020, 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr**

zu besuchen.

MIT DIESEM COUPÉ LANDEN SIE EINEN ECHTEN COUP.



Markante Linien treffen auf dramatische Scheinwerfer, faszinierende Design-Akzente auf 19"-Leichtmetallfelgen. Für noch mehr Dynamik sorgt das charakteristische fließende Dach. Das elegante, aerodynamische Design des neuen NISSAN JUKE zieht Blicke auf sich und sorgt zugleich für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringe Fahrgeräusche.

Das meistverkaufte Elektroauto Europas.



Der NISSAN LEAF e+ mit bis zu 385 km – Der NISSAN LEAF e+ ist mit einer 62 kWh Batterie und damit mehr Leistung ausgestattet. Der leistungsstarke Elektromotor mit 160 kW (217 PS) bietet unglaublichen Fahrspass fürs Pendeln ohne Kompromisse.

Nissan Ariya Concept

Auf der Tokyo Motor Show 2019 präsentierte Nissan sein neues Concept Car: Der Ariya Concept ist gespickt mit einigen Assistenzsystemen und verfügt über einen zweimotorigen Antriebsstrang, der bald in Serie gehen wird. Elektromotoren, Fahrerassistenzsysteme, ein neues Markendesign. Der japanische Autohersteller sprach selbst von einer neuen Ära und einer neuen Orientierung der kommenden Fahrzeuge. Technologie statt Kühlergrill, hinter dem Schild an der Schnauze verbergen sich ein Radarsensor sowie weitere Technologien, die dem Fahrerassistenzsystem Pro-Pilot 2.0 Informationen über die Verkehrslage liefern. Auf Autobahnfahrten wird so die Unterstützung beim Überholen, beim Spurwechsel und beim Verlassen der Fahrspur möglich.



Höherlegung

Das Höherlegungs-System mit Distanzringen ermöglicht eine einfache und individuelle Fahrzeughöherlegung aller Fahrzeugmarken und -modelle. Es gelten grundsätzlich dieselben Anforderungen an die Fahrzeugteile und deren Gutachten sowie der restlichen Systeme bezüglich der Anpassung an die neue Fahrzeughöhe. Der Ersatz von Federn oder Schwingungsdämpfern, die eine Höherlegung des Fahrzeuges um bis zu 2,5% des Radstandes, aber maximal 50 mm (ausgehend von der grössten Fahrzeughöhe auf der Typengenehmigung oder vom COC) hervorrufen, ist unter Einhaltung der folgenden Bedingungen möglich:

- Der verbleibende Ausfederweg zwischen dem Zustand Leergewicht und dem vollständigen Ausfedern der Räder muss an allen Rädern jeweils mindestens 50 mm betragen.
- Für Höherlegungen, welche durch Einbau von Distanzbauteilen zwischen Radführungsteilen und Karosserie erfolgen, gelten die oben aufgeführten Anforderungen sinngemäss.

Die Höherlegung hat viele Vorteile für Sie:

- Mehr Bodenfreiheit
- Verbessertes Einstiegscomfort
- Ideal bei häufigem Anhängerbetrieb
- Sportlicher Offroad-Optik des Fahrzeuges

Ein Rückbau ist jederzeit ohne Einschränkungen möglich.

Bremsscheiben abdrehen



Neues Leben für rostiges Eisen

Warum sollte man die Bremsscheiben abdrehen? Ist die Bremsscheibe verrostet, liegt dies daran, dass die Bremsbeläge nicht mehr auf der ganzen Fläche aufliegen und somit auch die Bremsleistung nicht mehr gewährleistet ist. Da beim Abdrehen 0.2 bis 0.5 Millimeter abgetragen werden, ist darauf zu achten, dass die Mindestdicke nicht unterschritten wird. Ein einfaches Abdrehen ist nicht nur ressourcenschonend, es erhöht auch die Bremsqualität ohne teuren Neukauf.



Einlagerung Sommer- und Winterbereifung



Jedes Frühjahr und jeden Herbst das gleiche Problem. Reifen im Keller raussuchen, rein ins Auto, ab zum Reifenwechsel und anschliessend die anderen Reifen wieder sauber verstauen. Das muss doch wirklich nicht sein! Checken Sie noch heute in unserem Reifenhotel ein und nutzen Sie bequem und kostengünstig unsere Reifeneinlagerung. Ihre Vorteile auf einem Blick:

- rasche Rädermontage
- Ihre Räder können nach telefonischer Terminabsprache sofort bereitgestellt werden
- kein schweres Lastentragen
- keine schmutzigen Hände und Kleider
- zu Hause mehr Lagerplatz in der Garage
- Information über Reifenzustand
- Fachspezifische und kompetente Beratung
- Information und Angebot, wenn neue Pneu benötigt werden

Einlagerungskosten: Radsatz pro Saison Fr. 40.–